



BOVAG BRANDSTOFVISIE



“Duurzaamheid is vanuit maatschappelijk perspectief in toenemende mate een randvoorwaarde voor een toekomstbestendige, florerende en competitieve mobiliteitsmarkt”

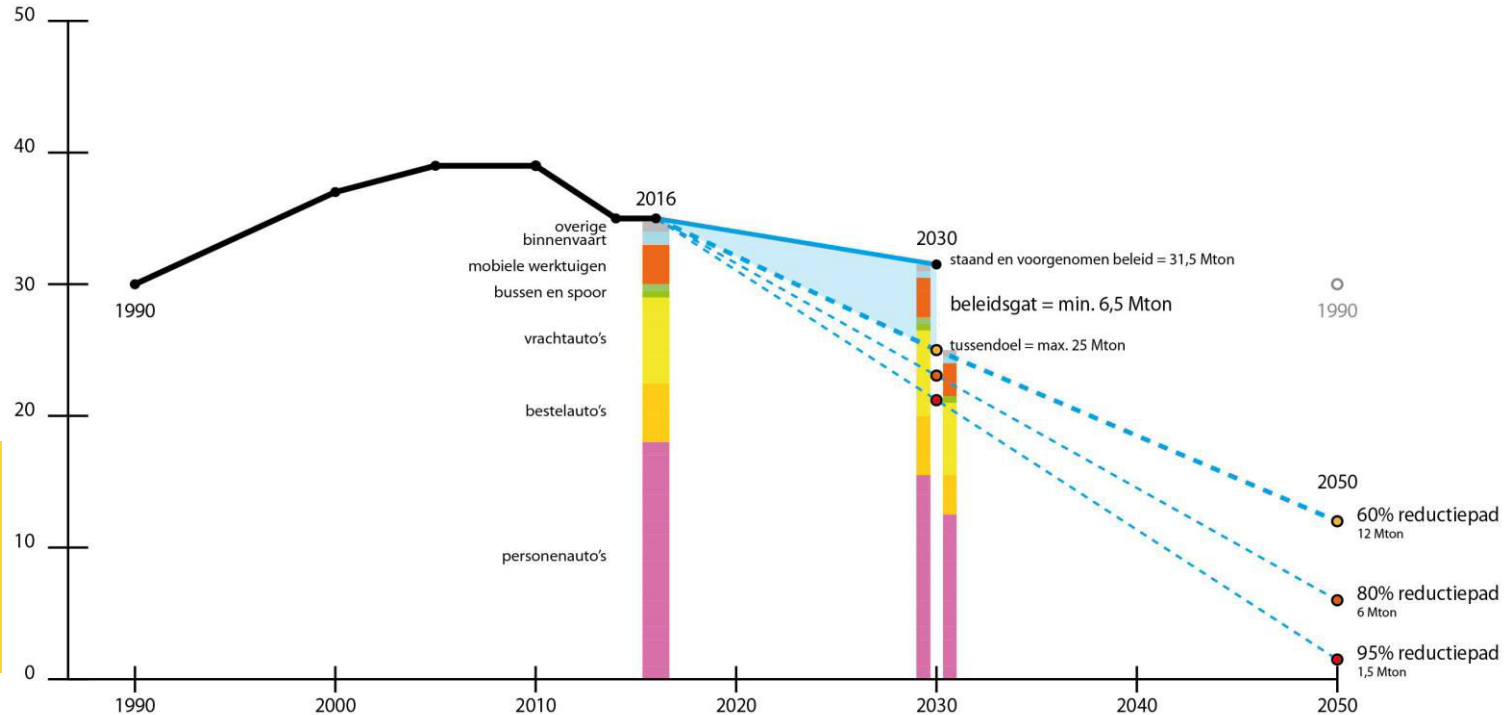
“Consumentenvoorkeuren, innovatiekracht en sturing vanuit de overheid zijn daarbij doorslaggevend”

“Veel BOVAG-leden, in het bijzonder tankstations, moeten hun bakens verzetten”

“Voor fossiele brandstoffen lijkt in wegvervoer uiteindelijk (in 2050) geen plaats”

HET BELANG VAN EEN VISIE

CO2-ontwikkeling sector mobiliteit



Sector mobiliteit levert flinke bijdrage aan verduurzaming



1. Gedrag: andere mobiliteitskeuzes
2. Modaliteiten: andere voertuigen, schonere voertuigen
3. Energiedragers: schoner en zuiniger

HET BELANG VAN EEN VISIE



BOVAG ondersteunt leden door:

1. Belangenbehartiging voor de beste randvoorwaarden
2. Vergroten innovatiekracht: inzicht en kennis over kansen en ontwikkelingen

HET BELANG VAN EEN VISIE

DE DRIE B'S:

1. Beschikbaarheid

- Voertuigen
- Infrastructuur

2. Betaalbaarheid

- Voertuigen
- Brandstof / energiedrager

3. Betrouwbaar overheidsbeleid

- Fiscaal beleid voor de consument (voertuig & brandstoffen)
- Subsidies, regelgeving, normeringen, etc. voor de ondernemer (infrastructuur)

WANNEER KAN EEN 'BRANDSTOFSPOOR' SUCCEESVOL ZIJN?



Personenauto's

Brandstof	Beschikbaarheid	Betaalbaarheid	Betrouwbaar overheidsbeleid
CNG/groengas	Yellow	Green	Green
Waterstof-elektrisch (FCEV)	Red	Red	Yellow
Elektrisch (BEV, PHEV)	Yellow	Yellow	Green
Bio-ethanol E85	Red	Red	Red
Biodiesel	Red	Red	Red

INZICHT: HUIDIGE STAND VAN ZAKEN

[HTTPS://MIJN.BOVAG.NL/BRANDSTOFVISIE](https://MIJN.BOVAG.NL/BRANDSTOFVISIE)



Gasvormige brandstoffen

Beschikbaarheid

- Wat weinig CNG vulpunten personenauto's
- Wat weinig LNG voertuigen

Betaalbaarheid

- Geen knelpunten (CNG)

Betrouwbaar overheidsbeleid

- Rijk niet duidelijk over toekomst CNG/LNG

KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



Biobrandstoffen

Beschikbaarheid

- Weinig vulpunten high-blends

Betaalbaarheid

- High blend biobrandstoffen zijn duurder dan traditionele 'premium' brandstoffen

Betrouwbaar overheidsbeleid

- Geen beleid na 2020
- Regeerakkoord biedt hoop

KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



Elektrisch

Beschikbaarheid

- Nu snel meer keuze in voertuigen (PW, BW)
- Laadinfrastructuur nog niet landelijk dekkend
- Techniek nog niet rijp voor zwaar transport

Betaalbaarheid

- TCO EV personenauto's nog niet concurrerend

Betrouwbaar overheidsbeleid

- **Sterk commitment vanuit Rijk**
- Wat betreft 'accijns': aanpassing energiebelasting voor alleen EV vrijwel onmogelijk

KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



Waterstof

Beschikbaarheid

- Nog bijna geen voertuigen (markt)
- **Ontwikkeling infrastructuur (overheid)**

Betaalbaarheid

- Nog bijna geen ervaring met pompprijs

Betrouwbaar overheidsbeleid

- Steun en robuuste lijn voor 2020-2030 nodig

KNELPUNTEN & AANKNOPINGS- PUNTEN



PERSONENVERKEER

- Stevige inzet op (batterij-)elektrificatie
- Discussie over potentieel waterstof
- Weinig beleidsmatig animo groen gas
- Bijmenging biobrandstoffen

STADSDISTRIBUTIE

- Prikkel door uitbreiding Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (GD ZES)

LANGE AFSTAND TRANSPORT

- Waterstof op lange termijn
- Green Truck Fuel op korte termijn
- LNG discussie

ACTUALITEITEN: KLIMAATAKKOORD





BEDANKT!

rogierkuin@bovag.nl